

自走式土質改良機 SR-G2000

施主:福島県あぶくま高原自動車道建設事務所 殿
 施工:山木・福産 特定建設工事共同企業体 殿

あぶくま高原道路 < 平田工区 >

現地発生土を改良して路体盛土に活用

あぶくま高原道路は「東北自動車道」矢吹I.Cと「磐越自動車道」小野I.Cとを結ぶ延長約36kmの自動車専用道路です。平成14年9月までに矢吹I.Cから福島空港I.C間(L=13.6km)、さらに平成16年11月25日に平田I.Cから小野I.C間(L=8.6km)が開通しました。現在施工中の暫定取付け工区では、路体盛土の改良を従来工法に代わって自走式土質改良機「SR-G2000」による改良土の製造を行っています。自走式の機動性と混合性能の高さによる品質管理面で優位性を発揮し、あぶくま高原道路の早期開通に貢献しています。



あぶくま高原道路の概要



平田工区 土質改良工事の概要

稼働地:平田村大字上蓬田地内

SR-G2000 × 2台で改良土を製造



稼働期間:平成16年7月~12月

総施工量:V≒約 120,000 m³

盛土延長:L=450 m

土質改良工事の流れ



発生土

現地発生土ストックヤード

バックホウで
投入
セメントを
供給

自走式土質改良機
SR-G2000

セメントサイロ

自走式土質改良機
によるセメント改良



改良土をダンプに積み込み、施工現場へ搬出



改良土による盛土施工
中の平田工区の様子

早期開通を目指し、工事
が進められています。

さまざまな土質改良に活躍するSRシリーズ

粘性土・高含水比土質に好適

SR-G2000



固化材コストを低減して、
効率良く高品質な改良土を生産。
作業量拡大型の自走式土質改良機です。

定置式プラント並みの処理量と品質を両立

SR-P1200



混合性能に優れた「2軸バドルミキサ」を採用。
低コストで高品質な土質改良を実現しました。



東京都文京区後楽2-5-1 〒112-8563
環境システム営業部 ☎(03)3830-8135
URL : <http://www.hitachi-kenki.co.jp>

●カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

●お問い合わせは…

資格取得のご相談は(株)日立建機教習センターの各教習所へ
教習センター TEL. 048-931-0121 神奈川 TEL. 042-730-6716
北海道 TEL. 0133-64-6388 山梨 TEL. 0120-493-160
宮城 TEL. 022-364-6143 愛知 TEL. 0564-57-7123
群馬 TEL. 027-230-5311 京都 TEL. 075-957-4944
埼玉 TEL. 048-931-0121 岡山 TEL. 086-464-5411
茨城 TEL. 029-828-2370 福岡 TEL. 092-963-3634
水戸 TEL. 029-352-0285